

Сравнительный анализ глобальной навигационной системы(ГЛОНАСС) и автоматического бортового технического устройства (Тахограф)

№ п/п

Параметры сравнения

ГЛОНАСС

Тахограф

I

Безопасность движения

1.

Определение скорости и направления движения транспортного средства

+

+

2.

Возможность из диспетчерского центра в реальном времени контролировать скорость, место

+

Автор: Administrator

26.09.2012 08:46 - Обновлено 01.10.2012 12:29

отсутствует

3.

Определение расстояния, пройденного транспортным средством

+

+

4.

Определение продолжительности управления автомобилем водителем

+

Автор: Administrator

26.09.2012 08:46 - Обновлено 01.10.2012 12:29

+

5.

Определение периодов работы или нахождения водителя на рабочем месте

+

+

6.

Соблюдение маршрута движения (определение местоположения транспортного средства)

+

Автор: Administrator

26.09.2012 08:46 - Обновлено 01.10.2012 12:29

отсутствует

7.

Голосовая связь «диспетчер-водитель»

+

отсутствует

8.

Сигнализация о возникновении нестандартных аварийных ситуаций

+

отсутствует

9.

Запись мониторинговой информации в интернет-сервисах, позволяющих передавать запись

Срок неограничен (зависит от установленных настроек сервера)

Срок ограничен

10.

Автоматическое объявление остановок в салоне транспортного средства по данным спутников

+

отсутствует

11.

Диспетчерские центры

Диспетчерский центр Управления Ространснадзора Российской Федерации

отсутствует

II

Дополнительные возможности

1.

Фиксирование вскрытия корпуса устройства

+

+

2.

Передача управляющих воздействий на исполнительные устройства, установленные на транс

+

Автор: Administrator

26.09.2012 08:46 - Обновлено 01.10.2012 12:29

отсутствует

3.

Прием, накопление и передача видеоизображений с внутрисалонных видеокамер (в режиме ф

+

отсутствует

4.

Прием, накопление и передача звука с внутрисалонных микрофонов

+

Автор: Administrator

26.09.2012 08:46 - Обновлено 01.10.2012 12:29

отсутствует

5.

Подключение подсистемы контроля пассажиропотока

+

отсутствует

6.

Подключение подсистемы контроля оплаты проезда

+

отсутствует

7.

Обмен данными и текстовыми сообщениями между водителями и диспетчером системы

+

отсутствует

8.

Информирование пассажиров о текущем местоположении транспортного средства

+

отсутствует

9.

Информирование пассажиров о стоимости проезда, правилах проезда и провоза багажа

+

отсутствует

11.

Автоматическое управление отображением информации на бортовом в

+

отсутствует

12.

Доведение до сведения пассажиров всех изменений, касающихся маршрутов движения и свя

+

отсутствует

13.

Расход топлива Показ релевантной рекламы с использованием данных спутниковой навигац

+

отсутствует

14.

Автоматизированное проведение аудио- видеоэкскурсии с использованием данных спутниково

+

отсутствует

III

Особенности эксплуатации

1.

Использование индивидуальных карточек для запуска и функционирования устройства

Для	выдачи карт необходимо	предоставить	векторную карту	с функцией	Андроид	5000 рублей	и	с
-----	------------------------	--------------	-----------------	------------	---------	-------------	---	---

Срок действия карт от 1 года до 5 лет.

2.

Производители устройства

Отечественные, установленные в связи с требованиями Правительства Российской Федерации

Иностранные. Производители и российские лицензированные фирмы отказывают в установке

3.

Установка оборудования

Около часа (самостоятельно)

Установку оборудования вправе проводить только лицензированные фирмы

4.

Стоимость оборудования

15 000 рублей

45 000 –

60000	рублей
-------	--------

5.

Стоимость оплаты услуг (ежемесячно)

500 рублей (за один прибор)

1500 рублей (расшифровка одной карты)

Автор: Administrator

26.09.2012 08:46 - Обновлено 01.10.2012 12:29

Автор: Administrator

26.09.2012 08:46 - Обновлено 01.10.2012 12:29

Автор: Administrator

26.09.2012 08:46 - Обновлено 01.10.2012 12:29

Автор: Administrator

26.09.2012 08:46 - Обновлено 01.10.2012 12:29

Автор: Administrator

26.09.2012 08:46 - Обновлено 01.10.2012 12:29
