

[Решение Арбитражного суда по делу № А12-157/ 2010](#) может быть полезно перевозчикам при рассмотрении спорных вопросов по соблюдению законодательства в части соблюдения требований ночного отстоя и выпуска на линию транспортных средств.

Водители Общества «Автоэкспресс-II» по окончании работы на линии по перевозке пассажиров не ставят автобусы по адресу стоянки транспорта. Из материалов дела и пояснений Управления следует, что автобусы утром выезжают с места стоянки без прохождения предрейсового технического осмотра, без проведения медицинского осмотра водителя, без путевого листа и едут к месту нахождения офиса ООО «Автоэкспресс-II». Там получают путевые листы, проходят предрейсовый медосмотр, предрейсовый контроль технического состояния автобуса.

Согласно обычной практике, Управление усмотрело в этом нарушения и выдало предписание.

Перевозчик не согласился с Управлением и обжаловал предписание в суде.

Суд частично поддержал перевозчика.

В том числе в тексте присутствуют следующие формулировки:

...Таким образом, сам по себе выезд автобуса на дорогу общего пользования не может подразумевать под собой выезд на линию (маршрут). Понятия «выезд с места стоянки» и «выезд на линию» не тождественны...

Автор: Administrator
13.09.2013 11:03 -

...Законодательством не установлено обязательных требований о прохождении водителями медицинских осмотров и проверок технического состояния, управляемых ими транспортных средств перед выездом на дорогу общего пользования, если при этом не осуществляется деятельность, связанная с перевозкой пассажиров, то есть лицензионная деятельность...

...Также законом не предусмотрена обязанность организовать стоянку и обеспечить охрану транспортных средств исключительно по месту нахождения юридического лица...

См. полный текст [Решения Арбитражного суда по делу № А12-157/ 2010](#)