Автор: Administrator
31.08.2012 10:30 - Обновлено 14.03.2013 15:31

**Протокол**

**собрания некоммерческого партнерства «Транспортная ассоциация Самарской области»**

**16.08.2012г.** **г. Самара**

## ПОВЕСТКА СОБРАНИЯ

1. Тарифное регулирование на территории Самарской области. Проведение экспертизы тарифов научно - исследовательской лабораторией комплексных исследований проблем экономики, ценового и тарифного регулирования в сфере жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ) и субъектов естественных монополий при ФГБОУ ВПО «Самарский государственный экономический университет».

Докладчик: Скрицкий Г.А.

2. Оснащение автобусов техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами).

Докладчик: Скрицкий Г.А.

3. Подготовка представлений на членов НП «ТРАССА» для награждения почетными грамотами Самарской Губернской думы ко дню автомобилиста.

Докладчик: Скрицкий Г.А.

4. Организация обучения водительского состава по 20-часовой программе на базе НП «ТРАССА»

Докладчик: Скрицкий Г.А.

5. Разное.

**1. Выступал: Скрицкий Г.А.**

Предложил провести экспертную оценку документов и расчетов, представляемых в органы исполнительной власти Самарской области на тарифное регулирование по услугам перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении, проводимую научно - исследовательской лабораторий комплексных исследований проблем экономики, ценового и тарифного регулирования в сфере жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ) и субъектов естественных монополий при ФГБОУ ВПО «Самарский государственный экономический университет». Стоимость услуги составит более 85000 рублей.

Предложил членам НП «ТРАССА» провести экспертизу тарифов пригородных маршрутов, чтобы получить средний тариф по Самарской области. Поделить стоимость экспертизы пропорционально количеству АТС предприятий. Основную сумму внесут ГК «Рейс», ООО «СамараАвтоГаз», перевозчики г.о. Тольятти.

**Решили:** 20.08.2012г. сообщить какую сумму каждый из перевозчиков выделит для оплаты данной услуги.

**2. Выступал: Скрицкий ГА.**

Сообщил о том, что согласно постановлению Правительства РФ от 10.09.2009 № 720

«Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» с 01.01.2013г. все транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров, должны быть оборудованы кроме аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, приборами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами). В соответствии с требованиями статьи 1 Федерального закона от 14.06.2012г. № 78-ФЗ «О внесение изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровья, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда», а статьей 7 указанного Закона установлена соответствующая ответственность водителей за управление транспортным средством с нарушением правил использования тахогрофов, а также режимов труда и отдыха. (нормы указанной, статьи вступают в силу с 1 апреля 2013г.). В настоящий момент инспектора управления Госавтоинспекции не обладают достаточными полномочиями для выписки штрафов за нарушение правил использования тахогрофов, однако они имеют право выписать предписание на устранение нарушений, а не выполнение предписаний влечет административную ответственность.

**Решили:** подготовить обращение от депутатов Самарской Губернской Думы в Правительство Российской Федерации о возможности внесения изменений в «Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств», исключающих обязательное оснащение автобусов тахографами при наличии установленной аппаратуры ГЛОНАСС.

**3. Скрицкий ГА.**

Предложил подготовить представления на членов НП «ТРАССА» осуществляющие пассажирские перевозки по г.о. Самара для награждения почетными грамотами Самарской Губернской думы ко Дню работника автомобильного и городского пассажирского транспорта.

**Решили:** разработать представления на добросовестных членов НП «ТРАССА».

**4. Выступал: Скрицкий Г.А.**

Предложил создать обучающие курсы водительского состава по 20-часовой программе, ГБО, и обучение механиков ГБО на базе НП «ТРАССА», оплату обучения сделать минимальной по Самарской области , для членов некоммерческого партнерства проводить обучение на льготных условиях , а доходы от преподавательской деятельности направить на развитие ассоциации. Обучение будут проводить педагоги из Республиканского заочного автотранспортного *техникума, который в настоящий момент подвергается реструктуризации.*

**Решили:** создать на базе НП «ТРАССА» обучающие курсы водительского состава. Получить лицензию.

**Президент НП «ТРАССА»** **Г.А. Скрицкий**